

BMW Motorrad



С удовольствием
за рулем

Глушители



UNSTOPPABLE

КРАСОТА ЗВУКА.

ПРОГРАММА ГЛУШИТЕЛЕЙ
BMW MOTORRAD.

КЛЮЧ К ГРОМКОМУ УСПЕХУ.

BMW Motorrad и Akrapovič образовали сыгранный тандем. Результатом стали совместно разработанные глушители, которые идеально соответствуют каждому мотоциклу BMW. Результат поразит тебя. Титан, карбон и нержавеющая сталь создадут потрясающий звук. Сила и высочайшие характеристики в стильном исполнении. Неважно, ждет тебя асфальт или гравийная дорога, эти глушители везде обеспечат тебе громкий успех.

Подробнее о программе BMW Motorrad на bmw-motorrad.ru



S 1000 RR СВЕРХЗВУК.

Звук скорости.

- Масса около 1,1 кг (экономия по сравнению с серийным глушителем около 0,5 кг)
- Глушитель из титана
- Подходит к серийному коллектору
- Конический карбоновый наконечник и карбоновая накладка на стыке глушителя и коллектора
- Эмблема Akrapovič, выгравированная лазером
- Допуск к эксплуатации в ЕС

K 1300 R K 1300 S НА ЗВУКОВОЙ ВОЛНЕ.

Большой концерт для большого байка.

- Масса около 3,9 кг (экономия по сравнению с серийным глушителем около 1,5 кг)
- Глушитель из титана (с нейтрализатором)
- Держатель глушителя из титана (приваренный)
- Эмблема Akrapovič, выгравированная лазером
- Подходит к серийному коллектору
- Допуск к эксплуатации в ЕС

R 1200 GS R 1200 GS ADVENTURE МОДЕЛЬНЫЙ ГОД 2010 КРОССОВЕР.

Рок-концерт в городских джунглях и на бездорожье.

- Масса около 2,5 кг (экономия по сравнению с серийным глушителем около 2,5 кг)
- Глушитель из титана
- Эмблема Akrapovič, выгравированная лазером
- Подходит к серийному коллектору
- Допуск к эксплуатации в ЕС



R 1200 R ЯРКИЙ ЗВУК.

Звук мотора в ритме города.

- Масса около 2,9 кг (экономия массы по сравнению с серийным глушителем около 2,3 кг)
- Глушитель из титана
- Эмблема Akrapovič, выгравированная лазером
- Подходит к серийному коллектору
- Сдвоенный наконечник
- Допуск к эксплуатации в ЕС

R 1200 RT модельный год 2010 ЗВУЧНЫЙ ПОДХОД.

Волнительное путешествие.

- Масса около 2,9 кг (экономия массы по сравнению с серийным глушителем около 2,4 кг)
- Глушитель из титана
- Сдвоенный наконечник
- Эмблема Akrapovič, выгравированная лазером
- Подходит к серийному коллектору
- Допуск к эксплуатации в ЕС

F 650 GS F 800 GS РОК-Н-РОЛЛ.

Звук приключений.

- Масса около 2,5 кг (экономия массы по сравнению с серийным глушителем около 2,3 кг)
- Глушитель из титана/нержавеющей стали
- Держатель глушителя из карбона
- Эмблема Akrapovič, выгравированная лазером
- Подходит к серийному коллектору
- Допуск к эксплуатации в ЕС

F 800 R ГАРАЖНЫЙ РОК.

Городская мелодия.

- Масса около 3,1 кг (экономия массы по сравнению с серийным глушителем около 1,7 кг)
- Глушитель из титана/нержавеющей стали
- Эмблема Akrapovič, выгравированная лазером
- Подходит к серийному коллектору
- Допуск к эксплуатации в ЕС

F 800 S F 800 ST ЗАВОДИЛА.

Молодежная музыка двигателя.

- Масса около 2,5 кг (экономия массы по сравнению с серийным глушителем около 4 кг)
- Глушитель из титана/нержавеющей стали (с нейтрализатором)
- Держатель глушителя из карбона
- Эмблема Akrapovič, выгравированная лазером
- Подходит к серийному коллектору
- Допуск к эксплуатации в ЕС

G 450 X ГРОМКИЙ УСПЕХ.

При таком звуке на гравийной трассе камня на камне не останется.

- Масса ок. 2,5 кг (экономия массы по сравнению с серийным глушителем около 1,9 кг)
- Глушитель из титана и карбона
- Держатель глушителя из карбона
- Эмблема Akrapovič, выгравированная лазером
- Подходит к серийному коллектору и гоночному коллектору
- Отсутствие допуска к эксплуатации в ЕС на дорогах общего пользования



**R 1200 GS
R 1200 GS ADVENTURE**
до модельного года 2010
НАСТОЯЩИЙ ОРКЕСТР.

Для приключений нужен особый саунд-трек.

- Масса около 2,2 кг (экономия массы по сравнению с серийным глушителем около 4 кг)
- Глушитель из титана
- Держатель глушителя из карбона
- Эмблема Akrapovic, выгравированная лазером
- Подходит к серийному коллектору
- Допуск к эксплуатации в ЕС

R 1200 RT до модельного года 2010
R 1200 ST
ХАРД-РОК.

Заставь вибрировать асфальт.

- Масса около 2,9 кг (экономия массы по сравнению с серийным глушителем около 2,5 кг)
- Глушитель из титана/нержавеющей стали (с нейтрализатором)
- Держатель глушителя из карбона
- Эмблема Akrapovic, выгравированная лазером
- Подходит к серийному коллектору
- Допуск к эксплуатации в ЕС

R 1200 S
ЗВУК СКОРОСТИ.

Ему подвластны любые тональности.

- Масса около 3,5 кг (экономия массы по сравнению с серийным глушителем около 2,5 кг)
- Глушитель из титана
- Держатель глушителя из карбона
- Эмблема Akrapovic, выгравированная лазером
- Подходит к серийному коллектору
- Допуск к эксплуатации в ЕС

**G 650 XMOTO
G 650 XCOUNTRY
G 650 XCHALLENGE**
УДАРНЫЕ В ДЕЛЕ.

Совершенный звук.

- Масса около 3,9 кг (экономия массы по сравнению с серийным глушителем около 1,0 кг)
- Глушитель из титана (с нейтрализатором)
- Эмблема Akrapovic, выгравированная лазером
- Подходит к серийному коллектору и титановому коллектору
- Допуск к эксплуатации в ЕС

Без допуска к эксплуатации на дорогах общего пользования:

- Масса около 2,6 кг (экономия массы по сравнению с серийным глушителем около 2,3 кг)
- Глушитель из титана
- Эмблема Akrapovic, выгравированная лазером
- Подходит к серийному коллектору и титановому коллектору
- Отсутствие допуска к эксплуатации в ЕС на дорогах общего пользования

HP2 ENDURO
НА ПОЛНУЮ.

High Performance и HiFi.

- Масса около 2,2 кг (экономия массы по сравнению с серийным глушителем около 2,5 кг)
- Глушитель из титана
- Держатель глушителя из карбона
- Эмблема Akrapovic, выгравированная лазером
- Подходит к серийному коллектору
- Допуск к эксплуатации в ЕС



BMW Motorrad



С удовольствием
за рулем

Глушители

bmw-motorrad.ru

Сохраняем за собой право на исправление опечаток, ошибок и внесение изменений.
© BMW Motorrad, UX-VM-2, Мюнхен, Германия. Перепечатка, полная или частичная, допускается только с письменного разрешения BMW AG, Мюнхен. Каталог отпечатан на бумаге, отбеленной без применения хлора. Отпечатано в Германии 03/2010. 0 11 999 287 87 1 2010